



Jiná ověření:		Paré:																																									
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																									
		Podpis: Datum:																																									
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																								
	23.10.2021	Dokumentace k připomínkování																																									
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa západ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa západ	Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9																															
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC																																									
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																										
Zástupce investora:	Stavební správa západ																																										
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9																																										
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="3">Ing. arch. Břetislav Kubiček</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz</td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	Ing. arch. Břetislav Kubiček			Adresa:	Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary			Kontakt:	T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz																														
Zhotovitel díla:	Ing. arch. Břetislav Kubiček																																										
Adresa:	Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary																																										
Kontakt:	T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz																																										
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel objektu:</td> <td colspan="3">Ing. arch. Tomáš Fiala</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Vančurova 1083, 363 01 Ostrov</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 776 660 385 E: 3t.architect@gmail.com</td> </tr> </table>				Zhotovitel objektu:	Ing. arch. Tomáš Fiala			Adresa:	Vančurova 1083, 363 01 Ostrov			Kontakt:	T: +420 776 660 385 E: 3t.architect@gmail.com																														
Zhotovitel objektu:	Ing. arch. Tomáš Fiala																																										
Adresa:	Vančurova 1083, 363 01 Ostrov																																										
Kontakt:	T: +420 776 660 385 E: 3t.architect@gmail.com																																										
Hlavní projektant (HIP):		Ing. arch. Břetislav Kubiček	Specialista:																																								
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš</td> <td>Označení investora:</td> <td>S611700144</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Označení zhotovitele:</td> <td>2006.04</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Orientační systém</td> <td>Označení části:</td> <td>D.2.2.4</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td>Orientační systém</td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td>SO 00-77-01</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td></td> <td>Číslo přílohy:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Ing. arch. B. Kubiček</td> <td>Ing. arch. Tomáš Fiala</td> <td>Formáty:</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Karlovarský</td> <td>Aš [600521]</td> <td>0221C1 0221CC 02202</td> <td>23.10.2021</td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	Označení investora:	S611700144			Označení zhotovitele:	2006.04	Název části:	Orientační systém	Označení části:	D.2.2.4	Název objektu/dílčí části:	Orientační systém	Označení objektu/komplexu:	SO 00-77-01	Název přílohy:		Číslo přílohy:		Název dílčí části přílohy:				Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	Ing. arch. B. Kubiček	Ing. arch. Tomáš Fiala	Formáty:	PDPS	Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	Karlovarský	Aš [600521]	0221C1 0221CC 02202	23.10.2021
Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	Označení investora:	S611700144																																								
		Označení zhotovitele:	2006.04																																								
Název části:	Orientační systém	Označení části:	D.2.2.4																																								
Název objektu/dílčí části:	Orientační systém	Označení objektu/komplexu:	SO 00-77-01																																								
Název přílohy:		Číslo přílohy:																																									
Název dílčí části přílohy:																																											
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:																																								
Ing. arch. B. Kubiček	Ing. arch. Tomáš Fiala	Formáty:	PDPS																																								
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:																																								
Karlovarský	Aš [600521]	0221C1 0221CC 02202	23.10.2021																																								
<table border="1"> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podoblast:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 1 1 7 0 0 1 4 4</td> <td>- P D P S</td> <td>- D 2 2 0 4</td> <td>- S O 0 0 7 7 0 1</td> <td>- X X</td> <td>- X - X X X</td> <td>- P 0 1</td> </tr> </table>				Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:	S 6 1 1 7 0 0 1 4 4	- P D P S	- D 2 2 0 4	- S O 0 0 7 7 0 1	- X X	- X - X X X	- P 0 1																										
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:																																					
S 6 1 1 7 0 0 1 4 4	- P D P S	- D 2 2 0 4	- S O 0 0 7 7 0 1	- X X	- X - X X X	- P 0 1																																					

SO 00-77-01 Orientační systém

D.2.2.4.1.001 Technická zpráva

Tato část PD řeší orientační systém pro rekonstrukci výpravní budovy v železniční stanici Aš. Veškeré prvky orientačního systému jsou navrženy podle směrnic Správy železnic, s. o. s ohledem na kategorii železniční stanice D dle dostupných podkladů.

Informační systém musí být pro cestující jednoznačný a srozumitelný. Sdělované informace se sestavují pouze ze standardizovaných prvků podle Grafického manuálu.

Tabule orientačního systému musí splňovat požadavky jak z hlediska sdělované informace (vzhled a umístění tabule, velikost písma a barevnost, jednoznačnost a srozumitelnost sdělované informace, ...), tak z hlediska konstrukce (technické vlastnosti materiálu, upevnění, ...). Technické vlastnosti prvků orientačního systému podrobně řeší Grafický manuál.

Orientační systém je souhrn prostředků pro poskytování neproměnných vizuálních a hmatových, popř. neměnných akustických informací sloužících k orientaci cestujících ve veřejně přístupných prostorách určených k přepravě cestujících. Veškeré prvky a tabule orientačního systému jsou nadřazeny ostatním prvkům – komerční nájemci, reklamní plochy apod.

Prvky orientačního systému jsou většinou neprosvětlené tabule. Výjimku tvoří tabule s názvem železniční stanice na nástupišti č. 1. Neprosvětlené prvky (tabule) orientačního systému se umísťují tak, aby byly osvětlené od navrhovaného osvětlení stanice.

Podklady k návrhu:

- SŽ SM118: Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace

Technické požadavky na tabule a konstrukční prvky orientačního systému

Provedení tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému umístěného ve venkovním prostředí se řídí podle ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky a níže uvedených upřesňujících specifikací. Pro prosvětlené butony se použijí ustanovení ČSN EN 12966 Svislé dopravní značky – Proměnné dopravní značky.

Štít tabule OS bude v provedení FeZn min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m² plochy. Cedule lze provést rovněž z hliníkového plechu min. tl. 2 mm. Případná kombinace odlišných prvků materiálu nesmí vyvolávat elektrochemickou korozi.

Tabule jsou po obvodu vyztuženy dvojítm zahnutím plechu a ze zadní strany zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky, alternativně jsou tabule vyztuženy hliníkovým celoobvodovým rámečkem otevřeného „C“ profilu nebo ocelovým uzavřeným čtvercovým profilem rozměru min. 12 x 12 mm. Střední část nosného rastru slouží k upevnění tabule na objímky nebo v případě hliníkového rámečku jsou k tabuli přínýtovány „C“ profily. Rohy tabule (rámečku) musí být zaobleny, poloměr zaoblení musí být u nejmenších tabulí nejméně 20 mm s tolerancí 10 %, u větších tabulí je zaoblení provedeno přiměřeně v poměru k jejich velikosti nebo poměru stran.

Ze spodní strany prvku jsou vždy otvory pro odvod dešťové vody.

Plocha tabule i folie musí být co nejvíce celistvá, nesmí být podélně dělená na více lamel. Přípustné je s ohledem na délku nápisu pouze dělení příčné, a to tak, aby spoje neprobíhaly piktogramem nebo písmenem.

Celoobvodový rámeček nebo nosná konstrukce jsou s tabulí spojeny tak, že pohledově z přední strany v místě, kde je sdělovaná informace, nesmí být tyto spoje po nalepení fólie viditelné. V činné ploše tabule nesmějí být žádné otvory.

Technické požadavky na upevňovací prvky orientačního systému

Sloupky samostatně stojící

Jsou ve formě bezešvé trubky FeZn rozměru 70/3 mm, shora utěsněné proti vnikání dešťové vody. Ocelové trubky budou žárově pozinkované ponorem, ostré hrany a nálitky zabroušeny. Finální povlak dle ČSN EN ISO 1461, tloušťka povlaku min. 55 µm. Na sloupky se nemusí nanášet nátěr. Pokud je plocha tabule (nebo sestavy tabulí) větší než 1 m², užije se s ohledem na dynamické zatížení větrem umístění tabule na min. 2 samostatné sloupky

Zábradlí, sloupky veřejného osvětlení

Při montáži prvků OS na tyto konstrukce nesmí být poškozena protikorozní ochrana dodatečným zásahem, tj. montáž bude nedestruktivní. Na tyto konstrukce jsou prvky OS umísťovány tak, aby neomezovaly průchozí profil a byly dostatečně viditelné.

Konzoly na zastřešení nástupišť

Nejmenší výška spodní hrany tabulí nad okolním terénem je dovolena 2,5 m (dle ČSN 73 4959). Nejmenší podjezdná výška (kde je předpoklad podjezdu motorových čistících nebo zavazadlových vozíků) je 2,7 m. Tabule OS a nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného průřezu.

Konzoly pro umístění prvků orientačního systému (i hlasových majáčků) jsou součástí dodávky přístřešku, nebo zastřešení. Tyto konstrukce musí být připraveny tak, aby dodavatel mohl instalovat prvky OS bez poškození protikorozní ochrany. Dodavatel OS použije spojovací prvky odpovídající konzolám a místu instalace. Je nutná koordinace dodavatele zastřešení s dodavatelem OS.

Protikorozní ochrana konzol pro zavěšení orientačního systému je dle předpisu SŽDC S5/4 a v souladu s barevným provedením konstrukce zastřešení.

Podkonstrukce na budově.

Veškeré kotvící prvky musí být dostatečně masivní a dimenzované tak, aby odolávaly statickému a dynamickému zatížení větrem, zejména pak rázovou vlnou od projíždějícího vlaku.

V případě kotvení prvku OS ke stěnám stavebních objektů, budou tyto připevněny přes podkonstrukci pomocí chemických kotev. Tabule musí mít buď samostatný nosný rám s úchyty, nebo budou upevněny přes výztuhy vlastního ztužovacího rámečku. Kotevní spoje nesmí být viditelné v zobrazovací ploše tabulí.

Kotvení nosných prvků

Kotvení je možné řešit jako samostatně stojící nosič OS do zemních základů. Jedná se zejména o ocelové sloupky nesoucí tabule OS umístěné na nástupišti nebo před vjezdem do stanice (zastávky). Spodní hrana základu bude v nezámrzné hloubce. Horní hrana základu bude v případě umístění v nástupišti skryta pod dlažbou. Pro základy bude použit beton třídy min. C25/30.

Možné varianty kotvení:

- prefabrikovaná betonová patka s kapsou
- betonový základ s vloženou trubkou a zalití polymermaltou
- hliníková patka připevněná chemickými kótami do základu nebo nástupištní desky
- hliníková patka připevněná na šrouby zabetonované do základů
- zemní vrut podle podmínek a terénu

Navržené prvky orientačního systému

<u>O1a – označník názvu zastávky oboustranný</u>	<u>2 ks</u>
Umístění pod přístřeškem na nástupišti č. 1.	
<u>O1b – označník názvu zastávky oboustranný (ze dvou tabulí)</u>	<u>1 ks</u>
Umístění na nástupišti č. 2.	
<u>O1c – označník názvu zastávky na výpravní budově</u>	<u>1 ks</u>
Umístění nad vstupem do výpravní budovy ze strany příchodu od nástupiště	
<u>O1d – označník názvu stanice na výpravní budově</u>	<u>1 ks</u>
Umístění nad hlavním vstupem do výpravní budovy ze strany od města a autobusového terminálu. Název stanice je doplněn piktogramem vlaku.	
<u>O2 A, O2 D – označení sektorů na nástupišti 1 (jednostranné)</u>	<u>po 1ks</u>
Umístění na začátku a na konci nástupiště č. 1.	
<u>O2 A-B, O2 B-C, O2 C-D – označení sektorů na nástupišti 1 (oboustranné)</u>	<u>po 1 ks</u>
Umístění na hranicích sektorů na nástupišti č. 1.	
<u>O2 2 – označení nástupiště 2</u>	<u>1 ks</u>
Umístění na konci rozšířené části nástupiště č. 2	
Tabulky s označením čísel kolejí se umísťují vždy kolmo na osu koleje na rozhraní mezi jednotlivými sektory. Číslo koleje u jedné nástupní hrany je vždy stejné. Tabulky se umísťují po celé délce nástupiště do jednotné výšky nad pochozí plochou a jednotné vzdálenosti od hrany nástupiště. Spodní hrana tabulky bude ve výšce minimálně 2,5 m nad pochozí plochou nástupiště, boční hrana tabulky bude ve vzdálenosti minimálně 1,5 m od nástupní hrany a minimálně 300 mm od středu nástupiště nebo nenástupní hrany jednostranného nástupiště	
<u>O3a – směrová tabule na nástupišti 1</u>	<u>1 ks</u>
<u>O3b – směrová tabule na nástupišti 2 (ze dvou tabulí)</u>	<u>1 ks</u>
Směrové tabule jsou oboustranné. Tabule se směrem jízd vlaků se umísťují na železniční zastávky jednokolejných i vícekolejných tratí pro lepší orientaci cestujících o provozu na trati. Tabule se směrem jízd vlaků se na nástupišti umísťují obvykle v blízkosti přístupu na nástupiště. Tabule jsou navrženy pro pohledovou vzdálenost 0 –16 m.	
<u>O4 – rozcestník nástupišť</u>	<u>1 ks</u>
Umístění proti východu z výpravní budovy směrem k nástupišťům. Tabule s piktogramy a šipkami na samostatně stojícím sloupku, vetknutém do základové patky, směřující cestující k nástupišťům 1 a 2.	
<u>O5 – piktogramy</u>	<u>2 ks</u>
Umístění nad oběma vstupy do výpravní budovy.	

O6 – piktogram „zákaz kouření“ 3 ks

O7, O11, O12, O13, O14, O15, O16, O17, O18 – piktogramy po 1 ks

O8 – piktogram jízdní kola 2 ks

Grafické znázornění piktogramů a jejich umístění je patrné z výkresové přílohy této části PD.

O19 – informační tabulka „prostor je střežen kamerovým systémem“ 6 ks

Umístění u obou vstupů do výpravní budovy a u průchodu hodinovou věží.

O20 – piktogram sklopné madlo 2 ks

Umístění na bezbariérovém WC.

O20 – piktogram přivolání pomoci 1 ks

Umístění na bezbariérovém WC, hmatné provedení.

O22a, O22b, O22c, O22d - hmatné orientační prvky po 1 ks

Štítky se umísťují 200 mm nad kliku dveří a podávají informaci osobám se sníženou schopností orientace (nevidomým a slabozrakým cestujícím) o druhu WC. Jde o tyto štítky:

WC bezbariérové, přebalovací pult (společné WC pro obě pohlaví)

WC muži

WC ženy

WC, přebalovací pult (vstupní dveře do přístupové chodby k WC)

OHM1, OHM2 – orientační hlasový maják 2 ks

Akustické orientační hlasové majáčky pro zrakově postižené jsou zařízení dálkově ovládaná nevidomou osobou, signálem od sledovaného zařízení, nebo operátorem, která pomáhají vést nevidomého či slabozrakého ke konkrétnímu orientačnímu bodu/zařízení a akusticky jej informuje o významu nebo stavu tohoto bodu/zařízení.

OHM je podrobně řešen v příloze Elektronické komunikace.

OHM1 (vstup od parkoviště):

Fráze základní: trylek IÁ. Stanice Aš. Vstup do odbavovací haly.

Fráze rozšířená: trylek IÁ. V hale nádraží podél stěny vlevo dveře do chodby s veřejnými věcí. Za dveřmi v chodbě vlevo věc muži, dále věc ženy, v chodbě vpravo bezbariérové věc s přebalovacím pultem. Poplatek za věc je deset korun, mince pět a deset. Mincovník, terminál na platbu bezkontaktní kartou a eurozámek jsou na ovládacím panelu na stěně vpravo vedle dveří do chodby s věcí. Dále ve směru chůze podél levé stěny haly je pokladna. Přímo napříč halou je východ z haly směrem k nástupištím.

OHM2 (vstup od nástupiště):

Fráze základní: trylek IÁ. Stanice Aš. Vstup do odbavovací haly.

Fráze rozšířená: trylek IÁ. V hale nádraží podél stěny vpravo pokladna, dále dveře do chodby s veřejnými věcí. Za dveřmi v chodbě vlevo věc muži, dále věc ženy, v chodbě vpravo bezbariérové věc s přebalovacím pultem. Poplatek za věc je deset korun, mince pět a deset. Mincovník, terminál

na platbu bezkontaktní kartou a eurozámek jsou na ovládacím panelu na stěně vpravo vedle dveří do chodby s věc. Přímo napříč halou je východ z haly směrem ke stanovišti autobusů a k parkovišti.

Barevné řešení orientačního systému

Správa železnic pro realizaci orientačního systému využívá barvy jednotného vizuálního stylu organizace, které jsou klíčové pro jednotlivé oblasti aplikací. Základními barvami jednotné vizuální identity Správy železnic jsou tmavá modrá a oranžová, které v různých oblastech činností organizace jsou doplňovány dalšími zvolenými barvami. Pro realizaci orientačního a informačního systému organizace využívá především barvy tmavě modrou a bílou a k nim jsou přiřazeny další barvy oranžová, žlutá, zelená, červená, šedá a černá. Pro lepší orientaci při jednotlivých aplikacích barev orientačního systému slouží převodní tabulky kodifikace barev. Převodní tabulka níže uvádí barvy předepsané pro použití aplikace barev především orientačního systému.

- Barvy s RGB se používají v aplikacích a dokumentech určených k zobrazování na displeji, monitoru, LCD obrazovce nebo pro jiné typy informačních tabulí.
- Přímé barvy PANTONE a sůtiskové barvy CMYK jsou určeny pro tisk.
- Tiskové barvy volte podle druhu materiálu barvy C / Coated se používají při tisku na natíraný papír (např. matný křídový papír), barvy U / Uncoated jsou pro nenatíraný papír (např. bezdřevý ofsetový papír).
- Barva v CIE Lab představuje základní definici, můžete ji využít pro stanovení barev v jiných barvových prostorech.
- Barvy RAL označují nátěrové hmoty.
- Fólie 3M se používají v signmakingu

Základní barvy orientačního systému



Doplňkové barvy orientačního systému



	CMYK	sRGB	PANTONE +	HTML	RAL	3M	Lab
MODRÁ	100—65—0—60	0—43—89	294 C / 281 U	#002b59	5003	100-724	17 2 -33
ORANŽOVÁ	0—70—100—0	255—82—0	Orange 021 C / 021 U	#ff5200	2009	100-14	61 66 85
ŠEDÁ	0—0—0—65	115—115—115	Cool Gray 9 C / 9 U	#737373	7015	100-012	48 0 0
ČERNÁ	0—0—0—100	0—0—0	Process Black C / U	#000000	9005	100-12	0 0 0
BÍLÁ	0—0—0—0	255—255—255		#FFFFFF	9003	100-10	100 -0 0
ČERVENÁ	0—100—100—0	226—0—26	1795 C / 1795 U	#e20019	3020*	100-368	48 74 54
ŽLUTÁ	0—40—96—0	250—168—0	7549 C / 7549 U	#faa800	1003	100-598	76 23 78

Seznam prvků orientačního systému

Označení	Popis	ks	Rozměr	Provedení	Způsob osazení
O1a	Název zastávky oboustranný	2	850 x 640	plech	podvěšený
O1b	Název zastávky ze 2 tabulí	1	810 x 600	plech	na sloupcích
O1c	Název zastávky na VB	1	850 x 640	plech	na prosklené stěně
O1d	Název stanice na VB s vlakem	1	1 390 x 640	plech	na prosklené stěně
O2 A	Označení sektoru jednostr.	1	465 x 340	plech	na sloupku
O2 A-B	Označení sektoru oboustr.	1	540 x 340	plech	na stáv. konstrukci
O2 B-C	Označení sektoru oboustr.	1	540 x 340	plech	na stáv. konstrukci
O2 C-D	Označení sektoru oboustr.	1	540 x 340	plech	na stáv. konstrukci
O2 D	Označení sektoru jednostr.	1	540 x 340	plech	na stáv. konstrukci
O2 2	Označení nástupiště	1	340 x 340	plech	na sloupku
O3a	Směrová cedule oboustr.	1	1 120 x 355	plech	podvěšená
O3b	Směrová cedule ze 2 tabulí	1	1 780 x 355	plech	na sloupcích
O4	Rozcestník nástupišť	1	1 040 x 240	plech	na sloupku
O5	Piktogramy	2	840 x 240	folie	na prosklené stěně
O6	Piktogram	2	240 x 240	plech	na stěně, stáv. konstr.
O6	Piktogram	1	240 x 240	folie	na pásu
O7	Piktogram	1	240 x 240	plech	na stáv. konstrukci
O8	Piktogram	2	240 x 240	plech	na stáv. konstrukci
O11	Piktogramy	1	840 x 240	folie	na prosklené stěně
O12	Piktogramy	1	640 x 240	folie	na prosklené stěně
O13	Piktogramy	1	440 x 240	folie	na pásu
O14	Piktogramy	1	640 x 240	folie	na pásu
O15	Piktogramy	1	640 x 240	folie	na dveřích
O16	Piktogram	1	240 x 240	folie	na dveřích
O17	Piktogram	1	240 x 240	folie	na dveřích
O18	Piktogram	1	240 x 240	folie	na pásu
O19	informační tabulka	4	210 x 148	folie	na prosklené stěně
O19	informační tabulka	2	210 x 148	plech	na stěně
O20	Piktogram	2	100 x 100	folie	na stěně
O21	Piktogram hmatné provedení	1	100 x 100	haptický štítek	na stěně
O22a	Hmatový prvek (ze 2 ks)	1	2 po 114 x 61	haptický štítek	na dveřích
O22b	Hmatový prvek	1	114 x 61	haptický štítek	na dveřích
O22c	Hmatový prvek	1	114 x 61	haptický štítek	na dveřích
O22d	Hmatový prvek (ze 2 ks)	1	2 po 114 x 61	haptický štítek	na dveřích